



**ASSOCIATION GENEVOISE
DU MUSÉE DES TRAMWAYS**

Chemin des Marais 57
CH-1255 Veyrier
info@agmt.ch

Du jeudi 5 au dimanche 8 septembre 2024

Voyage du Jeûne genevois : horaire

Merci pour l'intérêt manifesté pour cette édition. Après bien des péripéties et de longs palabres, nous sommes enfin en route !

Nous nous déplacerons en groupe de taille raisonnable. Cela permettra des découvertes de qualité en toute décontraction. Nous avons adapté nos activités afin de trouver un bon équilibre entre le coût pour chacun et l'intérêt du voyage. Nous alternerons donc entre prestations spéciales et parcours réguliers à l'horaire.

Vous trouverez ci-après quelques repères horaires. Tout n'est pas gravé dans le marbre, quelques adaptations sont encore possibles.

Nous nous réjouissons de passer ces quelques jours de découvertes en votre compagnie, bon voyage !



Jeudi 5 septembre 2024

Matinée consacrée au voyage individuel, par exemple selon l'horaire recommandé suivant :

Genève 07h15 (IC5 513)

Biel/Bienne 08h43 / 49 (IC51 1613)

Basel SBB 09h55 / 10h13 (ICE 370)

Mannheim Hbf arrivée à 12h24 **rassemblement des participants, début du voyage AGMT**

Mannheim, Hauptbahnhof 12h46 tram RNV ligne 6 (4 arrêts) ou 12h57 RNV 6A ou 13h06 RNV 6

Weberstrasse 12h51 puis 5' à pied (350 m)

- Nous sommes attendus par la compagnie locale « Rhein-Neckar-Verkehr » pour une visite de l'atelier principal à la Möhlstrasse entre 13h30 et 15h30.

Weberstrasse 15h52 RNV 6 ou 16h17

Mannheim, Hauptbahnhof 16h03 ou 16h23

Mannheim Hbf 16h07 S2 ou 16h30 S3 ou 16h38 S1 ou 16h57 S3 ou 17h07 S2

Heidelberg Hbf 16h23 ou 16h44 ou 16h57 ou 17h18 ou 17h23

Prise des chambres à l'hôtel Ibis puis facultatif et si souhaité :

Déplacement vers Heidelberg-Altstadt pour repas et découverte vieille-ville en petits groupes, 5' en S-Bahn

Départs de Heidelberg Hbf : 1731 S51 ou 17h55 S1 ou 18h01 S5 ou 18h25 S2 ou 18h31 S51 ou 18h55 S1 ou 19h01 S5

Départs de Heidelberg-Altstadt : 20h59 S1 ou 21h20 S5 ou 21h59 S4 ou 22h20 S5 ou 22h59 S4 ou 23h20 S5 ou 23h59 S2

Vendredi 6 septembre 2024

La journée sera consacrée à la ville voisine de Darmstadt.

Aucune possibilité de circulation historique n'étant offerte, nous vous avons organisé trois visites ferroviaires intéressantes. Nous commencerons par un coup d'œil au dépôt des tramways en service à la Böllenfalltor. En début d'après-midi, nous aurons la chance de découvrir la flotte historique tramway dans un hangar à la Marburger Strasse. Les véhicules n'ont à ce jour plus d'accès au réseau. Notre périple se terminera par la visite du « Bahnwelt Darmstadt-Kranichstein » consacré au chemin de fer à voie normale.

Petit-déjeuner à l'hôtel vers 8h.

Heidelberg Hbf : 09h07 RE68 4658 pour Frankfurt(Main)Hbf

Darmstadt Hbf : 10h00

Darmstadt, Berliner Allee 10h25 tram 9 (11 arrêts)

Böllenfalltor : 10h42

- Visite Dépôt tram de Böllenfalltor de 11h à 12h

Böllenfalltor : 12h08 ou 12h18 tram 5 ou 9, 7 arrêts

Luisenplatz : 12h20 ou 12h31

Courte pause

Luisenplatz 13h14 tram 6 ou 13h24

Nordbahnhof : 13h26 ou 13h36 puis 5' à pied, 450 m

- Visite véhicules historiques tram à la Marburger Strasse de 13h45 à 15h45

Darmstadt Nord : 15h36 RB 75

Darmstadt-Kranichstein : 15h39

- Visite du Bahnwelt dès 16h

Darmstadt-Kranichstein : 18h13 tram 5, 12 arrêts

Darmstadt-Schloss : 18h41

Si les participants le souhaitent, un souper, par exemple à la brasserie Ratskeller est envisageable (sous réserve de disponibilités et à la charge de chacun). A défaut retour à Heidelberg plus tôt. Attention, avec nos titres de transport, il faut former des groupes de 5 personnes en cas de souhait de souper divergent...

Darmstadt Schloss : 21h06 tram 3, 6 arrêts

Darmstadt Hbf : 21h17 / 21h30 RE60

Mannheim Neu-Edingen 22h11 / 18 S51 : même convoi ?

Heidelberg Hbf : 22h29

Samedi 7 septembre 2024

Après le petit-déjeuner à l'hôtel, nous nous déplacerons vers Karlsruhe. Une circulation historique en deux tranches vous permettra de découvrir la ligne de l'Albtalbahn et une partie de réseau urbain. Suite à d'importants travaux nous resterons dans la partie Est de la ville.

Le réseau de tramway à voie normale de la ville est directement connecté avec de nombreuses lignes de chemin de fer régional. Il s'agit du fameux « modèle de Karlsruhe ». Nous allons effectuer un parcours à bord d'un confortables « tram-train » en exploitation régulière. Notre périple nous reconduira tout naturellement vers notre base de Heidelberg en fin de journée pour profiter d'une soirée libre selon vos envies.

Heidelberg Hbf 08h48 S3

Karlsruhe Hbf 09h36

Karlsruhe Hbf Vorplatz Gleis 25 : 10h00 Course spéciale avec l'automotrice historique Duewag 4 de 1959

Bad Herrenalb 11h14/22

Betriebshof Tullastrasse : 12h13 / 13h00 Course spéciale avec le convoi historique Rastatt 139-439 de 1958

Retour à 14h36

Tullastrasse/Alterschlachthof : 14h46 ou 14h48 ou 14h58 tram 1 ou 2

Marktplatz (Pyramide U) : 14h51 ou 14h54 ou 15h01

Courte Pause

Karlsruhe, Marktplatz (Pyramid U) : 15h37 S52 ou 16h37

Germersheim : 16h35 ou 1735 / 16h49 ou 17h49 S3 pour Speyer Hbf

Heidelberg Hbf : 17h45 ou 18h45

Dimanche 8 septembre 2024

Dépôt des bagages à la réception de l'hôtel. Déplacement en tram 5 de Heidelberg Hbf jusqu'à Edingen Bahnhof. Circulation historique permettant de découvrir le parcours de l'ancienne Oberrheinische Eisenbahn Gesellschaft (OEG). Nous prévoyons de circuler à bord d'une automotrice historique des années 1960. Nous avons aussi demandé de pouvoir visiter d'autres véhicules historiques de l'association « Interessengemeinschaft Nahverkehr Rhein-Neckar e.V. ».

Heidelberg Hbf Steig D RNV 5 : 08h27/08h57

Edingen, Bahnhof : 08h38/09h08

09h10-12h15 : course spéciale circulaire sur la ligne RNV 5 ex-OEG avec l'automotrice Duewag 82 de 1966

Edingen Bahnhof Steig G1 : (12h45)/13h15

Heidelberg Hbf : (12h56)/13h26

Reprise des bagages puis trajet retour. Il s'effectuera ainsi par suite de l'inversion des activités et de travaux sur la ligne du Pied-du-Jura :

Heidelberg Hbf 14h33 (S2)

Mannheim Hbf 14h51 / 15h34 (ICE 371, correspondance volontairement détendue)

Bern 18h56 / 19h04 (IR15 2532) ou 19h34 (IC1 730)

Genève 21h01 ou 21h18

Si l'heure de retour à Genève vous convient, nous vous recommandons d'utiliser plutôt l'IC1 730 au départ de Bern qui offre nettement plus de places assises que l'IR15 2532 annoncé surchargé.

Prix

Nous proposons un forfait comprenant trois nuits d'hôtel ainsi que l'ensemble des visites, entrées et circulations spéciales ainsi que les titres de transport locaux pour les déplacements prévus au programme.

Les titres de transport pour le déplacement de votre domicile vers Heidelberg ne peuvent pas être organisés collectivement. Les prix varient en fonction de la demande, du besoin ou non de couvrir le parcours suisse, de l'âge et réduction éventuelle.

Un billet aller-retour entre votre lieu de départ et Heidelberg Hbf et les réservations de siège sont donc à acquérir individuellement selon les indications fournies par mail. L'organisateur se tient à disposition par mail pour un soutien en cas de difficulté.

Nous nous occupons en revanche des autres titres de transport nécessaires pour rejoindre les différentes étapes du programme.

Une facture définitive vous parviendra ultérieurement avec le montant définitif. Coûts estimés :

Forfait en chambre individuelle avec trois petits-déjeuners inclus : environ CHF 610.-
Forfait en chambre double partagée avec trois petits-déjeuners inclus : environ CHF 430.-
Forfait sans hôtel : environ CHF 200.-

Organisation

Sur une base bénévole par l'AGMT et à prix coutant. Les participants sont priés de contacter exclusivement l'AGMT au sujet de ce voyage. Il s'agit d'une activité associative et non d'une prestation d'agence de voyage. Elle est destinée aux membres des deux associations CeFeG et AGMT.

Responsabilité

Les entreprises de transports ne répondent, dans le cadre des dispositions légales, que des dommages pouvant résulter de leur exploitation. L'AGMT et le CeFeG déclinent toute responsabilité pour des accidents pouvant survenir tout au long du voyage. Une assurance annulation et accident personnelle est nécessaire.

Nous nous réjouissons de partager ce voyage avec vous,
Votre Comité AGMT