



Histoire des transports publics dans le canton de Genève

Volume 3: Le XX^e siècle (2^e partie)

Gilbert Ploujoux

avec la collaboration de Bernard Calame, Gilbert Elmiger et Cédric Noir
Association genevoise du musée des tramways (AGMT)

Préface de Sami Kanaan

Maire de Genève

Cet ouvrage est publié aux Editions du Tricorne, à Genève, en collaboration avec l'Association genevoise du musée des tramways (AGMT). Fondée en 1973, cette association a restauré plusieurs anciens véhicules ferroviaires genevois. Ces tramways et remorques historiques sont entretenus et exploités, par ses membres bénévoles, pour des circulations publiques ou privées sur le réseau des Transports publics genevois (TPG). La constitution et la gestion d'archives concernant les transports publics à Genève figurent parmi les objectifs de l'AGMT (site : www.agmt.ch).



Ce troisième volume de l'*Histoire des transports publics dans le canton de Genève* entre dans l'époque contemporaine en abordant la deuxième moitié du XX^e siècle.



L'ouvrage en couleur au format de 31 × 23 cm, de plus de 440 pages, avec une reliure cartonnée se veut aussi complet que possible avec une très large iconographie. De très nombreuses photos, en majorité en couleur, illustrent une Genève encore proche de nous, mais qui va subir bien des transformations en cette fin de XX^e siècle. Cette présentation permettra aussi bien à l'amateur ferroviaire qu'aux personnes intéressées par l'histoire locale de connaître les divers aspects de l'évolution urbanistique de la cité.



Les circonstances qui ont conduit au déclin des tramways dans les années 1950, et les longues tergiversations qui ont amené leur renouveau sont analysées en fonction du climat politique et économique de l'époque.

Les transports publics sont vus sous plusieurs angles: l'historique, l'exploitation, l'infrastructure, le personnel, etc.

Les lignes de chemins de fer et les gares du canton, sans oublier le projet de raccordement La Praille – gare des Eaux-Vives, sont étudiées en détail.

Cet ouvrage, qui se veut complet, décrit les caractéristiques de tous les véhicules de transports urbains; un plan du véhicule accompagne chaque description.



La navigation n'est pas oubliée avec la présentation des Mouettes genevoises et de la navigation fluviale. On y découvre également l'histoire peu connue des taxis dans un chapitre qui leur est consacré.



Suite à ses recherches, l'auteur a retrouvé la trace de plusieurs installations éphémères. Ainsi sont présentés quelques embranchements ferroviaires particuliers et des petites voies ferrées industrielles temporaires. Des services d'autobus également peu connus complètent ce tableau.



Ce troisième volume paraîtra au printemps 2015.

Extraits de la table des matières

Les services routiers

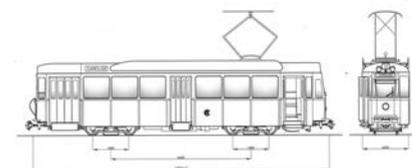
- La desserte de l'aéroport
- Les transports publics de Vernier
- Les taxis

De la Compagnie genevoise des tramways électriques aux Transports publics genevois

- L'historique
- Le réseau tramways
- Le réseau trolleybus
- Le réseau autobus
- L'infrastructure
- Le service de la traction
- Le service de l'exploitation
- Le personnel

Les chemins de fer

- La ligne Genève – La Plaine
- La ligne Genève – Versoix (Céligny)
- Les lignes du triangle de La Praille
- La ligne Genève – Aéroport
- La gare de Cornavin
- La gare de La Praille
- La ligne Genève – Annemasse
- Le raccordement ferroviaire de Genève à la Savoie



La navigation

- La Société des Mouettes genevoises (SMG)
- La navigation sur le Rhône

Divers

- La surveillance de l'Etat
- Annexes, Glossaire, Bibliographie

BULLETIN DE SOUSCRIPTION

à envoyer avant le 31 janvier* à : **Association genevoise du musée des tramways, Case postale 5465, 1211 Genève 11 Stand** ou à info@agmt.ch

Nom _____ Prénom _____

Adresse _____

Numéro postal _____ Localité _____ Pays _____

commande le(s) livre(s) ci-dessous :

Les Transports publics dans le canton de Genève

__ **Volume 3: le XX^e siècle (2^e partie)**

31×23 cm, 440 p., au prix de souscription de **76 CHF** (+ port)

__ **Volume 2: le XX^e siècle (1^{re} partie)** 31×23 cm, 450 p., au prix de **96 CHF** (+ port)

__ **Volume 1: le XIX^e siècle** 31×23 cm, 424 p., au prix de **90 CHF** (+ port)

__ **Volumes 2 et 3** au prix promotion de **152 CHF** (+ port)

__ **Volumes 1, 2 et 3** au prix promotion de **224 CHF** (+ port)

Date _____ Signature _____

*Attention: passé le délai de souscription du 31 janvier 2015, le prix de vente du volume 3 sera de 96 CHF