



206 500 C

Une génération révolutionnaire de tramway à plancher surbaissé, composé d'éléments éprouvés de DUEWAG – VeVeY – BROWN, BOVERI, tels que:

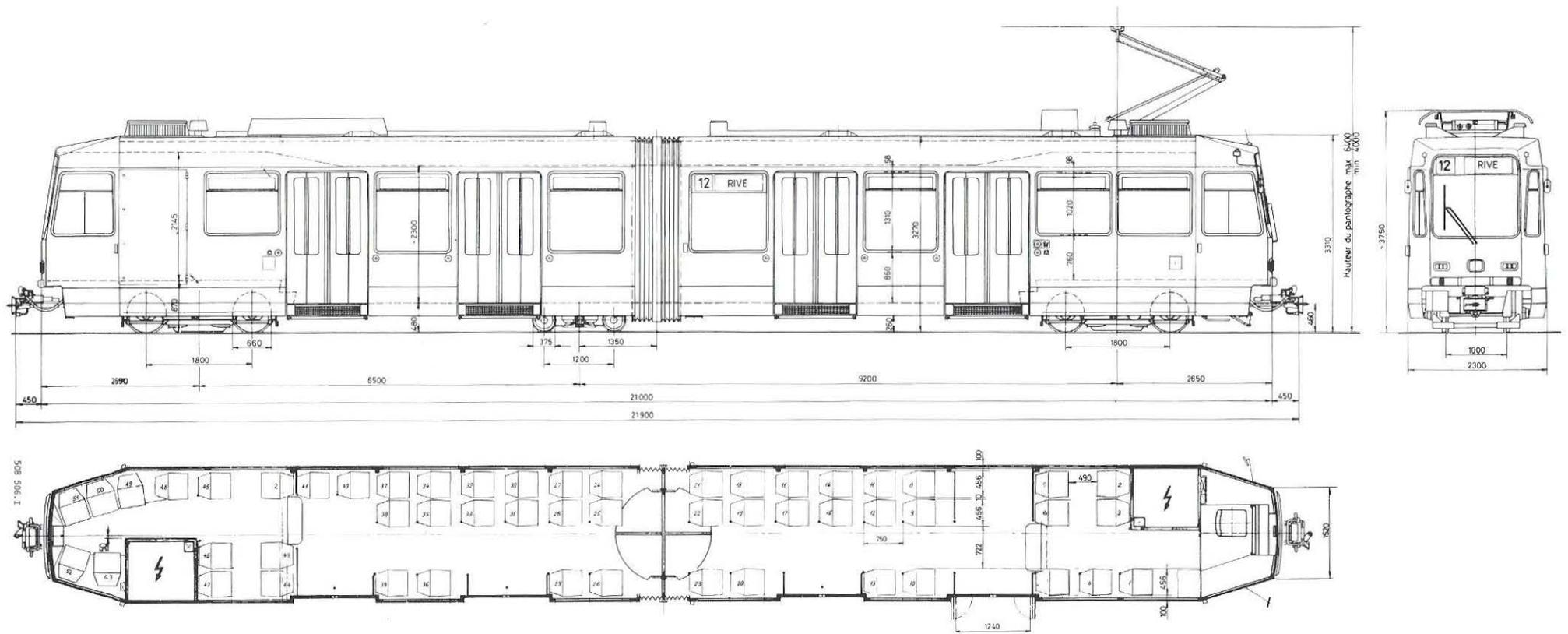
- Caisse largeur 2,3 m, avec plancher surbaissé à 480 mm sur rail sur une longueur de 12,5 m
- Bogie moteur DUEWAG standard avec moteur BBC autoventilé de la série K
- Bogie porteur VeVeY, issu de son célèbre «bogie transporteur»
- Portes à 4 vantaux DUEWAG standards avec entraînement électrique
- Articulation DUEWAG standard avec passage sans contraintes pour voyageurs
- Equipement standard de la cabine de conduite
- Equipement électrique à hacheur BBC issu des réalisations «Tram 2000» de Zurich, des motrices de Neuchâtel, du métro léger de Cleveland et des véhicules en Allemagne
- Compresseur rotatif avec niveau de bruit très bas
- Véhicule monodirectionnel, cependant déjà prévu pour une transformation ultérieure en un véhicule bidirectionnel

L'assemblage de tous ces éléments permet d'offrir:

– aux voyageurs

- des accès dont la hauteur est d'environ la moitié de celle des tramways construits pendant des dizaines d'années

- l'absence de caches d'escaliers, c'est-à-dire plus de sécurité pour les voyageurs debouts en cas d'accélération ou de freinage
- une entrée et une sortie plus rapides et plus confortables dues au couloir plus large ainsi qu'à la hauteur d'accès réduite
- les fenêtres d'une grande surface donnant une visibilité maximale
- une marche très confortable surtout pendant les périodes d'accélération et de décélération grâce au réglage continu de l'effort de traction et de freinage par hacheur statique
- à l'exploitant
- une surface pour places debout plus élevée, surtout dans un véhicule bidirectionnel
- un mouvement beaucoup plus rapide des voyageurs aux accès et dans les couloirs élargis
- une meilleure intégration du véhicule dans le gabarit grâce à la disposition décentrée du bogie médian
- une disposition optimale de tous les appareils du point de vue de l'entretien et l'accessibilité
- une consommation d'énergie réduite au minimum grâce à la commande entièrement électronique et au frein à récupération



Ligne de contact

Tension nominale V 600
courant continu

Ecartement

mm 1000

Rayon minimal

m 18

Rampe maximale

‰ 55

Capacité

Places assises 53

Places debout¹ 117

Total 170

Puissance

Nombre de moteur de traction 2

Puissance à l'arbre kW 2 × 150

Poids

Véhicule t 27,5

170 voyageurs t 11,9

Poids total t 39,4

Vitesse, accélération/décélération

En charge à 38 t

Accélération moyenne en palier² m/s² 1,2

Accélération maximale en palier²

m/s² 1,5

Accélération moyenne en rampe de 55‰

m/s² ≥ 0,55

Décélération en palier²

– frein de service en action m/s² 1,65

– frein de service et d'urgence en action m/s² 2,5

Pourcentage de poids adhérent sur les 2 bogies moteurs, à vide

% 80 ± 5

Vitesse maximale

km/h 65

Équipement électrique

Moteur de traction moteur à courant continu type 4 ELO 2052A pour montage longitudinal dans le bogie monomoteur

contacteurs

Appareils de commutation hacheur électronique, conduite de 2 motrices en unité multiple

Commande

hacheur électronique, conduite de 2 motrices en unité multiple

Circuits auxiliaires

Convertisseur statique

Entrée 600 Vcc

Sortie 24 Vcc

3 × 230 V / 50 Hz

Frein

Frein moteur rhéostatique et par récupération
4 × sabots électromagnétiques

Frein sur rail sur les bogies moteurs

Frein mécanique frein électro-hydraulique à accumulation d'énergie sur les bogies moteurs et frein direct à air comprimé sur le bogie porteur

Chauffage, ventilation

– 4 agrégats de chauffage résistance avec ventilation, total 12 kW

– 8 aérateurs pour l'air frais, volume total aspiré 2400 m³/heure + aération par les vitres rabattables

– 1 installation de ventilation et de chauffage spécial pour la cabine de conduite 3 kW

Éclairage

1 bande lumineuse de 14 tubes à 40 W

+ éclairage spécial des accès

Constructeurs

DUEWAG, VeVeY, BBC

Mise en service du prototype

mars 1984

¹ 6 personnes/m²

² selon les limites d'adhérence de l'Office Fédéral des Transports