

Les transports publics plus performants

Encore beaucoup de Genevois(es) ont l’habitude de se rendre au centre-ville en voiture. Alors que ce moyen de locomotion est cher, plus polluant et pas franchement plus rapide. On a testé pour vous.



Question d’habitude ? Problème culturel ? Souci d’éducation ? Nombreux sont aujourd’hui encore les Genevoises et Genevois qui s’obstinent à utiliser leur voiture personnelle pour traverser la ville ou se déplacer en son centre, que ce soit le matin pour se rendre au travail, quitter celui-ci en fin d’après-midi ou simplement la journée pour y faire quelques achats. Le constat est facile, il suffit d’observer par la fenêtre d’un bus ou d’un tramway, ou encore simplement lorsque l’on est piéton, tous ces automobilistes seuls au volant de leur berline, coincés dans les bouchons, pour s’interroger sur cette pratique. On le sait, de récentes études le démontrent, les habitants du centre sont toujours plus nombreux à se passer de leur voiture. Selon l’Office cantonal de la statistique, entre 2000 et 2010, en ville de Genève, la part des ménages ne possédant pas de véhicule est passée de 29 % à 41 %. Cette augmentation de désamour du quatre-roues est moins marquée dans les communes suburbaines puisqu’elle est passée de 17 % à seulement 24 % lors de la même période. Concrètement, ce sont les habitants des banlieues et pendulaires qui hésitent encore le plus à se

déplacer de leur domicile au cœur de la cité en transports publics. Même si c’est absolument moins cher, tellement plus pratique et plus écologique. On le prouve.

Transports publics très pratiques

A deux reprises, une fois lors des vacances scolaires de février en milieu de matinée et l’autre en semaine normale en début de matinée, aux fameuses heures de pointe, nous avons ainsi effectué un parcours très courant entre Vernier et la rive gauche. Plus exactement nous sommes allés du centre commercial du Lignon à la mairie des Eaux-Vives pour y déposer un document officiel à l’Etat civil. Ce parcours, aller et retour, a été effectué avec le bus de la ligne 9 (la plus adaptée car sans changement, lire l’article sur l’unité analytique ci-dessous). Premier constat, que ce soit en période de vacances ou non, le bus respecte les horaires. En effet, ce trajet dure 29 minutes entre l’arrêt Cité Lignon et celui de la place des Eaux-Vives. A cette petite demi-heure, ajoutons le temps de se rendre à l’Etat civil, quelques dizaines de mètres plus

loin, d’y remettre notre document avant de repartir dans le sens inverse. Dans les deux cas, ce déplacement a duré exactement 75 minutes, nous a permis de lire le journal et de surfer sur notre Smartphone. Sans abonnement, ce voyage nous a coûté 6 CHF, soit deux fois le prix d’un billet « Tout Genève », valable 60 minutes.

Voiture plus pénalisante

L’exercice a été répété deux fois en voiture, tant en période de vacances qu’en semaine normale et aux mêmes heures. En ligne droite, le trajet Lignon – Eaux-Vives fait 6,4 km en passant par les grandes artères que sont les rues de Lyon et de la Servette, ainsi que le pont du Mont-Blanc. De porte à porte, ce déplacement a duré 20 minutes lors des vacances scolaires. Gros bémol, et de taille, impossible de trouver une place de parking libre à proximité de la mairie des Eaux-Vives. Pire, des travaux dans les rues adjacentes nous ont obligés à rester de longues minutes coincés derrière un camion des SIG. Il a ensuite fallu tourner dans le quartier avant d’enfin pouvoir se garer rue du Nant, en zone bleue. La mission accomplie, nous étions de retour au Lignon à 9h53. Nous avons donc mis 69 minutes et roulé au total 14,2 km, y compris les distances pour rechercher un parking. Le jour de la rentrée des classes, aux alentours de 7h30, si la distance est de fait la même, la circulation est autrement plus dense. Nous avons mis exactement 37 minutes pour descendre en ville et 12 minutes pour trouver une place de parc. Ajoutons à cela le temps de nous rendre à la mairie et de retourner sur l’autre rive, en l’occurrence 42 minutes pour le retour, cette escapade a pris exactement 101 minutes !

Des coûts sans comparaison

On le voit, dans le domaine du timing, pour ce type de déplacement, l’avantage est en faveur des transports publics. Au rayon montants, il n’y a carrément pas photo. Une voiture ça

coûte cher, très cher. Selon une étude du TCS publiée sur leur site internet et la base de calcul utilisée avec une voiture achetée neuve 35 000 CHF et un kilométrage annuel de 15 000 km, les frais fixes (amortissement, garage, assurance et impôts) s’élèvent à environ 6531 CHF par an, les frais variables (services et réparation, pneus, essence et déprédation) à environ 3904 CHF supplémentaires. Au total, la voiture coûte donc 10 435 CHF ou environ 70 ct./km. Dans le cas du simple périple Le Lignon – Eaux-Vives avec ses 14,2 km parcourus, le voyage en voiture a ainsi coûté 9,94 CHF..

Si on est nettement au-dessus des 6 CHF dépensés avec l’achat de deux tickets « Tout Genève », que dire des avantages proposés aux titulaires d’abonnements ? Rappelons ici que l’abonnement annuel unireso coûte 500 CHF, soit 1.36 CHF par jour. De fait, les possesseurs de ce sésame non seulement paient un simple trajet de ce type beaucoup moins cher, mais bénéficient en plus de très nombreux autres avantages encore trop méconnus (voir encadré bons plans unireso).

Conclusion, pour se rendre en ville ou la traverser, la meilleure et unique solution est d’utiliser les transports publics. C’est extrêmement pratique, aussi rapide voire plus qu’en voiture, beaucoup moins cher et il n’y a pas de meilleur moyen pour désengorger et dépolluer le centre de la cité. Mais, pour garantir cette qualité des prestations et des tarifs aussi avantageux (les plus bas de Suisse), les transports publics ne peuvent pas se permettre de voir leurs revenus diminuer.

Les bons plans d’unireso encore plus nombreux

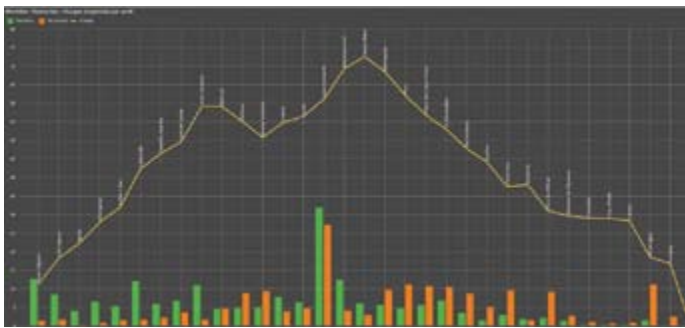
Vous aimez le sport, les excursions, la musique, le théâtre et vous êtes en possession d’un abonnement annuel unireso ? Dans ce cas de figure de très nombreux avantages vous sont proposés. Dans les domaines de la culture, des sports et des loisirs, plus d’une vingtaine d’offres très intéressantes vous attendent. En football, par exemple, sur présentation de votre abonnement, vous pouvez assister aux matchs du Servette FC dans la tribune principale pour 30 CHF au lieu de 40 CHF. Vous faites des courses et vous êtes un peu trop chargés : la livraison par Caddie Service se fait à moitié prix ! Toujours selon le même principe, une balade au sommet du Salève vous coûtera 6.90 CHF en téléphérique au lieu de 11.30 CHF ! Les cinéphilas qui se rendront dans les salles Pathé ! à Balexert bénéficieront de substantiels rabais pour voir un film. En fonction des saisons et des périodes de l’année, de nombreux festivals culturels proposent également des tarifs réduits ou des billets à gagner pour les abonnés unireso. La liste n’est de loin pas exhaustive car l’offre est très évolutive. Pour ne rien rater de tous ces avantages, il suffit simplement de se rendre à l’adresse suivante : www.unireso.com/fr/bons-plans.

L’unité analytique à la pointe de l’innovation

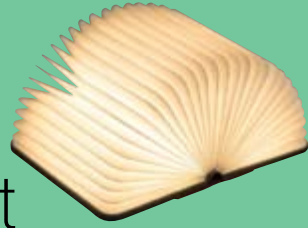
Toutes les entreprises de transports publics tiennent des statistiques. Globalement, pour la majorité de ces entités, les chiffres récoltés servent surtout à calculer le nombre de voyageurs, établir des budgets ou encore rédiger une comptabilité. A Genève, les tpg ont depuis environ un an une stratégie plus dynamique. En effet, l’unité analytique de la régie qui récolte toutes ces données les utilise également à des fins opérationnelles. « Tous nos véhicules sont munis de capteurs qui comptabilisent le nombre de voyageurs entrant et descendant, explique Antoine Stroh, responsable de ce service. A titre indicatif, cela représente 200 000 arrêts par jour. De plus, les ordinateurs de bord nous transmettent aussi toutes les données horaire, qu’elles soient théoriques ou réelles. Toutes ces données sont envoyées sur notre serveur central et analysées. »

Une fois par mois, les responsables des services horaire, réseau, exploitation, client et

information se réunissent pour étudier ce qui représente un milliard de données annuel. Ce système permet de voir si les horaires sont respectés, si les véhicules sont bondés ou vides, d’identifier un accident ou des problèmes de feux de signalisation et ainsi de mieux cibler les problèmes pour les résoudre rapidement. « Sur la base de ces chiffres, nous nous sommes par exemple rendu compte que les lignes de bus desservant les organisations internationales n’étaient pas bien adaptées aux horaires initialement définis pendant les périodes de vacances, poursuit Antoine Stroh. Nous avons pu modifier l’exploitation de la ligne concernée et augmenter le nombre de bus. » C’est également grâce



LE IT-OBJET



Post Tenebras Lux

Le crépuscule pointant son museau, vous oscillez entre lecture à la belle étoile ou before bucolique en vue d’une virée au Village du Soir ? Dans les deux cas, à moins que vous ne vous soyez pris d’affection pour un lampadaire, une source de lumière demeure bien plus que nécessaire. Exit les lampes de poche disgracieuses ou les feux de camp coognant la combustion, Lumio lance une lampe en forme de mini-grimoire. Le principe est simple, une fois rechargé, on glisse le livre refermé dans le sac avant de l’ouvrir en hurlant : Post Tenebras Lux ! Avec une autonomie de plus de huit heures, des pages imperméables, deux formats, 700 grammes au poids pour la version maxi et une cover en bois, l’ouvrage promet de mettre vos yeux en émoi. www.hellolumio.com

DE VOUS À NOUS

De l’exotisme tous les jours de l’année

Pour Victoria, rien ne saurait égaler les Mouettes. Elle en raffole et, même si les occasions de flotter ici ou là sur la rade ne sont pas légion, elle profite de chaque opportunité avec délice. « Lorsque j’habitais Hong-Kong, en 1988, je prenais le Star Ferry pour aller au bureau, mais aussi le week-end pour me promener. Bien sûr, les bateaux étaient beaucoup plus grands et le voyage plus long, mais je retrouve les sensations d’alors. Sur l’eau je me sens libre. Ici, comme à Hong-Kong, la variété qu’offrent les paysages me fascine toujours, même si je vis à Genève depuis près de vingt ans. » Les voyages en Mouettes représentent « des bulles de poésie, des instants volés ».



Victoria, graphiste, revendique être une visuelle : « les chocs entre les couleurs des Mouettes et le bleu du lac ou son gris anthracite intense provoquent des p ét illements dans mes pupilles. Cela me met de bonne humeur pour la journée. »

Le terme « saut de puce », utilisé pour les billets couvrant une distance maximum de trois arrêts, emmène aussi Victoria en voyage, mais dans le temps, cette fois. « Lorsque j’achète un billet de ce type, je repense à une scène de film que j’ai dû voir enfant chez ma grand-mère : un dresseur de puces met en scène ses petites bêtes qui, bien évidemment, demeurent invisibles aux yeux du public. Le show film irrémédiablement en catastrophe, les puces indisciplinairement refusant d’obéir. »

En été, Victoria aime ces promenades sur le lac entre Molard et Pâquis ou Port-Noir et Châteaubriand. « C’est rafraîchissant et cela me donne un avant-goût des vacances ou, au contraire, me permet de les prolonger si j’en suis revenue. » Les Mouettes naviguent aussi en eaux moins clémentes ; ainsi, en hiver, Victoria admire le lac bien au chaud en allant déguster une bonne fondue aux Bains des Pâquis !

CULTURE

Genevois, que des villageois

Depuis 2016, les fins de semaine voient à chaque nuit tombée les Genevois se muer en villageois. Une tendance avec à la clé un intrigant spectacle, celui de voir toute une ville s’agglutiner dans 2000 m² d’anciens entrepôts industriels reconvertis en haut lieu du clubbing : le Village du Soir.



Qui a pensé qu’une sinistre friche, située à quelques pas du Stade de la Praille, puisse donner lieu à une mégapole pour noctambules ou à un jardin d’Eden pour assoiffés de BPM ? Le concept se revendique directement de la tendance industrielle de Williamsburg à New York ou de Kreuzberg à Berlin, avec toutefois une petite touche à travers laquelle il puise tout son ADN. Le site étant voué à la destruction en 2022, Village du Soir tire toute sa personnalité du bricolage audacieux dont il fait l’objet. Le résultat est bluffant : tout se décline dans le gigantisme comme pour laisser disparaître aux convives l’ornitométrie de la soirée qu’ils s’apprennent à vivre. Au total, on y compte huit bars, deux food trucks et trois salles (quatre

peut-être prochainement), chacune flanquée d’une ambiance et d’une enseigne respective : l’Epicerie, la Carrosserie et la Distillerie. Côté programmation, chacun y trouve son compte, oldies, hip hop, techno, house et électro résident en simultané, ne reste plus qu’à choisir en fonction de l’humeur de son déhanché. Niveau Dj, Village du Soir table aussi bien sur du local que des sommités internationales à l’instar de Boys Noize et Tchami & Mercier. L’été s’annonce particulièrement mouvementé.

Village du Soir
Route des Jeunes 24, 1227 Carouge
www.villagedusoir.com

ARRÊT STADE DE GENÈVE : BUS 4, 21, 22, 42, 43, 46 ET D
ARRÊT BACHET-DE-PESAY : TRAM 12, NOCTAMBUS NM

Discipline d’enfer

Pour sculpter son corps, faire chuter son BMI (masse corporelle) d’ici cet été en testant ses limites, on s’est penché sur la tendance « bootcamp », le sport militaire. Ici, seules l’attitude qui accompagne le treillis camouflé et la discipline et motivation de légionnaire demeurent. Pompes et abdos sous les ordres d’un sergent-professeur sado : les Genevois adorent, les poignées d’amour en redemandent encore ! Tour de piste dans les parcs genevois.



Formez vos bataillons

Autrefois réservé aux délinquants, le « bootcamp » se fonde dans la masse. Ces camps disciplinaires, où l’on utilisait la méthode militaire pour remettre dans le droit chemin de jeunes voyous, naissent au début des années 1980 aux Etats-Unis. Ils remplaçaient une peine de prison d’un à cinq ans. Aujourd’hui, ils se transforment en entraînements de groupe intensifs pour sculpter sa silhouette de manière drastique. Place aux gouttes de sueur et aux coups de pied dans le derrière ! Un traitement de choc, pour un résultat escompté en quelques semaines. Passer son temps libre à souffrir n’est pas un nouveau credo, ici on n’est loin du *Full Metal Jacket* (1987) de Stanley Kubrick. En effet, la méthode bootcamp permet avant tout de construire une motivation de groupe. Même les séminaires d’entreprises s’en inspirent.

Le concept qui fait des émules depuis plusieurs années dans les pays anglo-saxons a gagné la Cité de Calvin. Ces activités physiques en extérieur connaissent un énorme engouement et les camps d’entraînement fleurissent dans les parcs genevois comme des pâquerettes au printemps.

Depuis quelques années, plusieurs services sont offerts par des privés à l’image de Swiss Bootcamp qui propose à Onex des entraînements au parc des Evaux ou d’Urban Bootcamp (uniquement pour femmes) au parc des Bastions, au parc des Eaux-Vives et à la Perle du Lac. Pour favoriser ces initiatives, la Ville de Genève soutient quant à elle le workout (fitness urbain sans coach mais en groupe) avec la mise en place d’équipements sportifs Proxisport. Destinées aux jeunes, débutants, seniors ou sportifs confirmés, des machines de fitness ont été installées en libre-service

dans dix sites : parc des Acacias, parc Trembley, parc de Vermont, place De-Châteaubriand, parc Gustave-et-Léonard-Hentsch, parc Bertrand, parc des Franchises, voies CFF couvertes de Saint-Jean, parc Geisendorf et sur le quai Ernest-Ansermet. Une application mobile complète cette offre : Sport City Tour, disponible en téléchargement. Elle permet aux usagers de suivre les parcours d’un espace Proxisport à l’autre, grâce à la géolocalisation, et propose également des vidéos afin de s’initier aux exercices présentés par un coach professionnel. Résultat, on en redemande.

- **Swiss Bootcamp** – www.swissbootcamp.com
- **Ecole Club Migros** – www.ecole-club.ch
- **Proxisport et son application Sport City Tour** Tél. 022 418 48 00 – www.ville-geneve.ch
- **Urban Bootcamp (uniquement pour femmes)** – Tél. 079 89 609 03 www.facebook.com/urbanbootcampsuisse

L’ÉCHO DU RÉSEAU



Electron : le programme

Du 13 au 16 avril 2017, c’est sous le signe du sacré qu’aura lieu à Genève la 14^e édition du festival Electron, dans quatre lieux de bachanales, rebaptisés pour l’occasion Sanctum Palladium, Red de l’Enfer, Zoo d’Eden et Fonderie des Miracles. Ce sera l’occasion pour des milliers de fidèles festivaliers de célébrer la grand-messe pascalle avec les prêtres et les dieux de la techno, du nom de Booka Shade & Craig Walker (ex-chanteur d’Archive), Black Coffee, Chris Liebing, Speedy J, Kollektiv Turmstrasse, Tony Humphries, Chez Damier, Guy Gerber, Mathew Jonson ou N’to, pour ne citer qu’eux. Alléluia !



Places à gagner sur tpg.ch

Dès maintenant, la nouvelle carte Enfant accompagné !



La carte Enfant accompagné permet aux enfants entre 6 et 15 ans inclus de voyager gratuitement dans le périmètre unireso « Tout Genève » avec les transports urbains mais également dans toute la Suisse en train, bus et bateau pendant une année entière. Seule condition, être accompagné d’une personne âgée de 16 ans au minimum (grand-

Qu’est-ce qui se TRAM ?

Elaboré par l’association Il Fallait Bien Innover Production (FBI Prod) et ses partenaires, « Qu’est-ce qui se TRAM ? » est une ligne de bus éphémère, frontalière et gratuite, pour découvrir les lieux, les artistes et les habitants du Grand Genève ! Un véhicule de transport en commun proposera pendant un

mois une programmation artistique et culturelle. Concerts, expos, spectacles, ne rater pas le bus « Qu’est-ce qui se TRAM ! » www.fbiprod.com





Accoutumance

BOUTIQUE
Niché à deux pas de la frénétique rue de l'École-de-Médecine, un havre de paix pour papilles en quête de caféine est ouvert depuis cet hiver : Coutume Café. Son agencement épuré flirte avec un espace sublîmé par l'abondance de bois et de blanc. Une atmosphère aussi sereine que celle d'une cérémonie du thé, à la différence près qu'il s'agit de café. Un sujet avec lequel les gérants, Clément et Jules, ne badinent pas et que Coutume décline dans toutes les nuances. Maison de torréfaction née à Paris, l'enseigne ne jure que par les grands crus qu'elle dénîche tout au long de l'équateur. Adepte de l'arabica, dont elle aime titiller chacun de ses 44 chromosomes, elle se fournit directement chez le producteur. Du Brésil au Burundi en passant par l'Éthiopie, chaque type de sésame correspond à un degré de torréfaction qui à son tour se voit décliner en une seule boisson.

Boulevard Carl-Vogt 80, 1205 Genève
Tél. 022 436 88 18
www.coutume.ch
ARRÊT ÉCOLE-MÉDECINE : BUS 1 ET 35 ; ARRÊT UNI-MAIL : TRAM 15



Nikkei chrome !

RESTAURANT

Séduit par une gastronomie friande de fusion en tout genre, on porte un toast à l'arrivée ce janvier dernier de Kampai (« santé » en japonais). Fraîchement installée à la rue de Monthoux aux Pâquis, cette table débarque comme un héros discret, délicieusement démarquée et habilement désignée de la vaisselle au pied de table par le gérant lui-même, Oscar Zapata. Solaire, à l'image de la gastronomie qu'il nous propose, il nous fait découvrir une table orientée cuisine nikkei : alliance de saveurs où le Japon (poisson cru) croise le Pérou (piments et citron vert) pour le meilleur et jamais pour le pire. La liaison un grain incongrue pour les novices à le vent en poupe un peu partout dans le monde. Un récit culinaire nippon-péruvien qui vient enfin rythmer nos assiettes genevoises en manque d'audace.

Kampai – Rue de Monthoux 25 – 1201 Genève – www.kampai.ch
ARRÊT MONTHOUX : BUS 1 ET 25 ; ARRÊT MÔLE : TRAM 15



A ne pas lâcher d'une semelle

CORDONNERIE

L'été dernier, un jeune duo, Joséphine Bailat (27 ans) et Julien Descostes (22 ans) ont ouvert la Nouvelle Cordonnerie. Les deux artisans y proposent, outre les services classiques d'entretien et réparation, la pose de fers encastrés aux talons d'escarpins ou le ressemelage cousu. La paire ne marche pas à côté de ses pompes. Normal qu'on les leur cire ! Ainsi, les deux associés passionnés par ce métier en voie de disparition en savent long sur le bras sur le sujet. Joséphine se charge des travaux délicats avec dextérité tandis que Julien s'occupe des réparations et transformations plus globales. Avec leur nouvelle enseigne, le duo coordonné nous enseigne la durabilité. On pensera désormais à deux fois avant de se défaire inutilement de vieux souliers usés qui peuvent tenir jusqu'à des dizaines d'années !
Boulevard du Pont-d'Arve 29 – Tél. 022 321 22 52
www.facebook.com > la nouvelle cordonnerie
ARRÊT PONT-D'ARVE : TRAM 12 ET 18 ; BUS : 1

ÉDITO

Chères lectrices, chers lecteurs,
Le printemps est là et avec lui vous retrouvez le nouveau numéro d'*Ou Bien ?!* Il vous informe sur les dernières nouveautés des opérateurs d'unireso, mais aussi sur quelques bons plans pour votre vie quotidienne. Avec pourquoi pas un passage au festival Electron ou une after au Village du Soir, lieu bientôt mythique dont le succès grimpe de week-end en week-end. Si vous avez encore trop d'énergie, alors découvrez immédiatement les bootcamps qui fleurissent dans les parcs genevois. Vous préférez les endroits plus calmes, plongez dans la rubrique quoi de neuf et découvrez les nouveaux lieux tendance du centre-ville. Une expérience comparative d'un déplacement en voiture et en transports publics vous permettra de découvrir les performances des transports en commun, ainsi que le soin que mettent les opérateurs à répondre au mieux à vos besoins en matière de déplacements. Suite à la baisse des tarifs en 2015, les opérateurs ont encore amélioré leur efficacité afin de minimiser les réductions d'offre, mais aujourd'hui, sans amélioration des recettes ou des indemnités, le développement du réseau de transport est déjà condamné et la régression de l'offre programmée. Pour la couverture de cette édition printanière, l'artiste genevoise Albertine propose un regard original sur la rade et les Mouettes – celles-ci vous donnent rendez-vous le 29 mai prochain pour célébrer leurs 120 ans.
Rémy Burri
Responsable unireso

Responsable éditorial : Rémy Burri // **Rédactrice en chef :** Laurence Infanger // **Journalistes :** Didier Tischler Taillard, Shadya Ghemati, Mina Sidi Ali (Go Out), Natacha de Santignac // **Photographies :** Shadya Ghemati, Mina Sidi Ali (Go Out), Aurélien Bergot // **Graphisme et mise en page :** Adeline Suter // **Illustrations :** Albertine (couverture), Pascale Ott (jeux) // **Relecteur :** Julie Weidmann // **Remerciements :** les opérateurs d'unireso et tous ceux qui ont contribué de près ou de loin à ce numéro // **Impression :** Molésion impression, 107, rue du Nant-d'Avril, 1217 Meyrin
250 000 exemplaires
Editeur responsable : unireso, Route de la Chapelle 1, 1212 Grand-Lancy

ACTUALITÉ

Champagne, les Mouettes soufflent 120 bougies !

Cet anniversaire sera joliment marqué le 29 mai : avec café offert dès 7h30 aux clients des Mouettes genevoises, et une coupe de champagne gratuite servie dès 11h. L'occasion de faire le point sur ce moyen de transport unique.

Si Venise a ses gondoles, Genève a ses Mouettes ! Elles ont vu le jour en 1897, sont toujours là, et vous invitent à marquer le coup le 29 mai, jour du début des horaires d'été. En plus du café le matin, et du champagne servi dès 11h lors des trajets, il y aura des stands d'information et une tente au port des Mouettes, aux Pâquis, pour découvrir quelle sera l'évolution de la flotte.



On doit l'idée de relier les deux rives en bateau à Edward Church, consul des Etats-Unis en France, amoureux de Genève, en 1825. Cela a fait son chemin et les Mouettes sont nées quelques années plus tard. Elles ont traversé le temps, se sont adaptées, et permettent de passer d'une rive à l'autre rapidement. La flotte est composée de trois bateaux en bois des années 1950, un bateau à la coque en acier et deux bateaux à panneaux solaires sur le toit. En tout six Mouettes qui donnent une identité magique à la Cité de Calvin. Car prendre une Mouette, c'est toujours un moment de rêve ! Il y a ceux qui pensent que c'est une attraction pour touristes, et c'est une erreur.

Apprécier Genève autrement

En effet, bien des Genevois pressés la préfèrent aux tracas de la circulation. Avec une Mouette, en plus de l'escapade

attractive, il n'y a pas de retard. La SMGN, Société des Mouettes Genevoises Navigation, est un service en bonne et due forme qui fonctionne toute l'année depuis 2004. La magie vient d'ailleurs... Comme le dit justement Florencia, une des sept femmes pilotes de la flotte, qui comprend également une vingtaine d'hommes : « Chaque bateau a une âme. » Ajoutez à cela Genève vue dans sa beauté, et la valse des couleurs du Léman. Cet enchantement se ressent dès qu'on arrive au port des Pâquis. On se dit que l'arrêt de bus a vraiment changé de tête... C'est tout de suite les vacances !

Un moyen de transport unique

La traversée est un instant béni, les fidèles l'ont compris. Prendre une Mouette, c'est idéal pour affronter la journée. Dans un monde agité et hyperconnecté, cela procure un moment de décompression. Mais si l'air, l'eau, les bateaux font croire aux vacances, c'est un transport public qui fonctionne comme tel, avec une équipe formée, quatre lignes et des exigences de ponctualité. Quand on y pense, peu de villes au monde peuvent s'enorgueillir



d'un tel moyen de transport, qui allie magie, rapidité, efficacité. C'est unique. Et le site internet, informatif et bien conçu, donne tous les horaires, ainsi que les modifications éventuelles. Facile à consulter sur votre Smartphone ! Tout est fait pour assurer. Alors bienvenue, et bon anniversaire les Mouettes !

Le site internet :
http://www.mouettesgenevoises.ch

L'ÉCHO DU RÉSEAU



Nouveautés tpg

Changement d'horaire du 24 avril 2017 : du nouveau sur les lignes et les applications mobiles

Ce printemps, les clients des tpg découvriront quelques nouveautés sur le réseau avec des hausses de fréquence, des modifications de parcours et la création de lignes express. L'offre de la ligne 35 sera renforcée du lundi au vendredi de 9h à 16h en passant de 20 à 15 minutes. L'offre tram sera aussi renforcée aux heures de pointe du matin et du soir, avec l'ajout de trois véhicules sur les lignes 12 (entre Moillesulaz et Bel-Air) et 18 (entre CERN et Gare Cornavin).
La ligne D absorbera la ligne 4 pour doubler l'offre entre Saint-Julien et Bel-Air avec notamment un bus toutes les 6 minutes en heures de pointe. Tous les bus seront articulés, augmentant ainsi la capacité de prise en charge et le confort des clients de Perly et Plan-les-Ouates.
La ligne Dn deviendra la ligne N et verra son parcours modifié pour desservir l'axe Lycée de Staël et Vallety-Gare, avec des connexions avec les trains à Vallety et Saint-Julien, ou des correspondances seront aussi assurées avec la ligne D.
La ligne M verra le temps de son parcours réduit grâce à un trajet remodelé, avec la suppression de détours et l'ajout d'un arrêt à Beaumont-Route de Viry.



Les pendulaires des lignes 5, C, G et V profiteront de trajets accélérés aux heures de pointe, le matin et le soir, avec l'ajout de lignes express 5+, C+, G+ et V+. Leurs parcours seront légèrement différents de ceux des lignes régulières et favoriseront la desserte des arrêts les plus fréquentés. A noter les liaisons directes entre Veigy, Corsier, Pallanterie et Gare Cornavin avec la ligne G+ ainsi qu'entre Versoix et l'aéroport grâce à la ligne V+.

Webshop et billets par SMS

Depuis le 20 mars, les détenteurs de la carte SwissPass peuvent renouveler leurs abonnements annuels et mensuels unireso Tout Genève et régional (zones suisses uniquement) depuis le nouveau webshop tpg, accessible depuis le site internet des tpg. Courant avril, ils pourront aussi le faire via les applications Android et iOS des tpg. A partir du 24 avril, les détenteurs d'une carte SIM française (Bouygues, Orange et SFR) pourront acheter leurs billets et cartes journalières unireso Tout Genève et régional (3 zones) par SMS ou via les applications mobiles tpg. Retrouvez le détail de ces nouveautés et d'autres infos sur **tpg.ch**

TAC Les travaux TRAM débutent sur la rue de Genève

Le réseau TAC adapte son offre dès le 2 mai 2017 ; de nouveaux itinéraires, de nouveaux horaires et de nouvelles lignes sont créés pour s'adapter à ce chantier de deux ans et demi. Pour en savoir plus sur le projet : **http://www.tram-annemasse-geneve.fr/**
Pour en savoir plus sur les lignes du réseau TAC : **www.reseau-tac.fr**
L'axe Annemasse-centre > Moillesulaz sera fortement perturbé. Toutefois une ligne « RENFORT » sera créée pour assurer un

bus toutes les 5 minutes en alternance avec la ligne 61 sur cet axe important de l'agglomération annemassienne.



Pour vous accompagner : **l'appli TAC : infos en temps réel et calculateur d'itinéraire TAC et tpg.**

A la découverte de Lavaux et de Montreux Riviera en transports publics

Voyages sans limites dans Lavaux et son vignoble en terrasses et la région de Montreux Riviera. A pied ou à vélo, en train, bateau, bus ou funiculaire, un paysage fantastique et de nombreuses activités attendent les amoureux de découvertes.

Lavaux, région d'exception inscrite depuis dix ans au Patrimoine mondial de l'UNESCO

Les vignobles en terrasses de ce petit coin de paradis sont les écrans de villages authentiques, où déguster tranquillité et délicieux produits du terroir. Ayant séduit nombre de voyageurs et artistes en quête de beautés naturelles, Lavaux célèbre en 2017 ses dix ans au Patrimoine mondial de l'UNESCO. De nombreux événements et activités attendent les visiteurs cette année, par exemple la Parade navale de la CGN à Cully le dimanche 21 mai, qui offrira un magnifique spectacle dans un décor enchanteur.



Une journée riche en découvertes avec l'offre combinée RailAway Lavaux Riviera

Grâce aux transports publics, chacun peut se balader en toute décontraction dans la région. En train, on s'arrête au gré des envies pour explorer un village de charme, déguster un verre de vin au caveau ou chez les vigneronniers ou encore visiter un musée captivant. Le voyage peut s'agrémenter d'une croisière sur le lac Léman avec une vue époustouflante sur la côte et les Alpes. L'offre combinée Lavaux Riviera permet de parcourir librement (dès le 14 avril) l'une des plus belles régions du monde pour 41.20 CHF en 2^e classe avec abonnement demi-tarif (82.20 CHF sans demi-tarif) pendant toute une journée au départ de Genève!

Plus d'informations au guichet CFF de la gare de Genève ou sur cff.ch/lavaux

Voyagez moins cher le samedi et pendant les vacances

illico SNCF PROMO Avec l'offre TER illico PROMO SAMEDI et TER illico PROMO VACANCES, voyagez en famille ou entre amis et bénéficiez de -40 % les samedis et les vacances scolaires pour un trajet avec TER en Auvergne-

Rhône-Alpes (ainsi qu'à destination ou au départ de Mâcon et de Genève). Le trajet est gratuit pour les enfants âgés de moins de 12 ans (accompagnés d'au moins 1 adulte). **<https://www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes/offres/tarifs/illico-promo-samedi>**

Les TPN rejoignent les réseaux sociaux

Retrouvez les actualités et offres des TPN sur leur nouvelle page Facebook. Rejoignez la communauté et restez ainsi informés.

www.facebook.com/Bus.TPN



Billets accompagnants

Détenteurs d'une carte ou d'un abonnement TER ? Les week-ends et les jours fériés partagez vos 50 % ou 75 % de réduction avec 1, 2 ou 3 personnes de votre choix grâce aux billets accompagnants. **<https://www.ter.sncf.com/auvergne-rhone-alpes/offres/tarifs/billets-accompagnants>**



Jeux

DESSIN NUMÉROTÉ
Relie les points entre eux, et tu trouveras un superbe... !

CHARADES GENEVOISES
Résolvez ces trois charades et vous sillonnerez une rue, un quartier et un village du canton de Genève !

1
Mon premier est égal à ego
Mon deuxième est un panneau d'étoffe
Mon troisième est gracieux
Mon tout est une rue genevoise

2
Mon premier est un aliment liquide
Mon deuxième est dans la marche
Mon troisième se demande : lequel est-ce ?
Mon tout est un quartier genevois

3
On boit dans mon premier
Mon deuxième est signe de générosité
Mon troisième fait le lien
Mon tout est un village genevois

Solutions : rendez-vous sur www.unireso.com et cliquez sur *Ou Bien ?!* en page d'accueil

Ou Bien ?!

N° 14 - Avril 2017

ZOOM SUR...

Bons plans, anniversaire mouettes, transports publics avantageux